


**SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE**  
**NADLEŚNICTWO HERBY**  
ul. Lubliniecka 6, 42-284 Herby

**Projekt stałej organizacji ruchu dla wewnętrznej drogi leśnej w Nadleśnictwie  
Herby, Leśnictwie Aleksandria oddz. 123**

Temat:	Udostępnienie do ruchu publicznego leśnej drogi wewnętrznej – organizacja ruchu na odcinku od drogi powiatowej nr 1078 S do ulicy Nadrzecznej w Blachowni	
Branża:	Inżynierska drogowo – stała organizacja ruchu	
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Herby, ul. Lubliniecka 6, 42-284 Herby	
Lokalizacja:	Powiat częstochowski, miasto Blachownia, obręb ewidencyjny Gać 0004, działka nr 311 Leśnictwo Aleksandria, oddział leśny: 123	
Data opracowania:	21.01.2021 r.	
Autor opracowania:	Zdzisław Rytter	Podpis: 

## CZĘŚĆ I.

### OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

#### 1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.)
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.)
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

#### 2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości 96 m od wjazdu z drogi powiatowej nr 1078 S do ulicy Nadrzecznej w Blachowni. Rozpatrywana droga położona jest na obszarze leśnictwa Aleksandria w Nadleśnictwie Herby, zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 123, administracyjnie jest to obszar działki nr 311 znajdującej się w obrębie ewidencyjnym Gać 0004 na terenie miasta Blachownia w powiecie częstochowskim.

### 3. Charakterystyka drogi:

Leśna droga z jezdnią o jednym pasie ruchu bez poboczy. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga: wewnętrzna
- klasa techniczna drogi leśnej: boczna
- nawierzchnia: gruntowa
- długość drogi: 90 m
- szerokość jezdni: 4 m
- szerokość korony: 4 m
- szerokość poboczy: 0 m

### 4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się bezpośrednio z drogi powiatowej nr 1078 S. Leśna droga posiada nawierzchnię gruntową. Z tego względu droga jest nieprzystosowana do szybkiego ruchu samochodowego z uwagi na możliwe pylenie, drobne nierówności oraz ograniczony komfort jazdy – wibracje i hałas. Jezdnia szerokości 4 m z jednym pasem ruchu przeznaczonym do naprzemiennej jazdy w obu kierunkach. W drodze nie występują obiekty mostowe ani przepusty. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych czy wskaźnikowych oraz znaków pionowych.

Droga leśna jest drogą wewnętrzną służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto także droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów.

### 5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Aleksandria dla drogi leśnej w oddz. 123.

Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu tej drogi:

1. Wjazd na drogę leśną z drogi powiatowej nr 1078 S należy oznakować znakami:
  - tablicą informacyjną „TL-2” ustawioną w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej.
  - D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” umieszczony na odwrocie znaku D-52. Znaki należy zamontować na jednym słupku w odległości 25 m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej,
2. Wjazd na drogę leśną z ulicy Nadrzecznej należy oznakować znakami:

- tablicą informacyjną „TL-2” ustawioną w odległości 20 m od granicy ulicy Nadrzecznej.
- D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” i znak D-53 „koniec strefy ruchu” umieszczony na odwrocie znaku D-52. Znaki należy zamontować na jednym słupku w odległości 25 m od granicy pasa drogowego ulicy Nadrzecznej,

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym - rys. nr 1.

## **6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:**

Droga leśna w oddz. 123 stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących kierunkach przeciwnych. Również dlatego nie przewiduje się możliwości wyprzedzania innych pojazdów.

Z uwagi na fakt, iż nawierzchnia drogi jest nieulepszona, dodatkowymi utrudnieniami mogą być okresowe pylenie oraz zmniejszony komfort jazdy spowodowany wibracjami oraz hałasem.

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

## **7. Sposób umieszczenia znaków:**

Znaki należy umocowywać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)*. Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

## **8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Herby. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu luty 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- *art. 10. ust. 2. pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania*
- *art. 10. ust. 7. w/w ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami*
- *§ 3. ust. 1a. pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:*
  - *rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;*
  - *opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;*
  - *zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.*
- *§ 3. ust. 3. w/w rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1.*
- *ust. 2. pkt. 1. w/w § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:*
  - *zgodności z obowiązującymi przepisami,*
  - *bezpieczeństwa ruchu drogowego;*
- *§ 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej*
- *§ 6 ust. 4. zarządzenia Nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019) – ...projekt organizacji ruchu na drodze leśnej, udostępnionej do ruchu publicznego, nie wymaga zatwierdzenia przez wojewodę. Organ ten może zweryfikować projekt organizacji ruchu na wniosek zainteresowanego.*

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać

natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

#### 9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1.	Plan sytuacyjny	zjazd na drogę powiatową nr 1078 S	1:1000
Rys. 2.	Plan sytuacyjny	zakres opracowania	1:25000

#### 10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	1
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	1
3.	B-33	„ograniczenie prędkości”	zakazu	1
4.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

\* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

- 1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- 2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

#### 11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Urząd Miejski w Błachowni

#### 12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.  
Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)

- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- **w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej**
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

**CZĘŚĆ II.**

**GRAFICZNA (RYSUNKOWA)**





## Nadleśnictwo Herby



Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny	Skala 1:1000	Nr rys.: 1
Obiekt	Droga leśna w oddziale 123 w leśnictwie Aleksandria		
Branża	Inżyniera drogowa		
Zarządca	Skarb Państwa - PGL LP Nadleśnictwo Herby		
Lokalizacja	Powiat Częstochowski, Gmina Błachownia, Obręb Gać 0004, działka nr 311		
Data opracowania			
Autor opracowania	Z. Rytker	Podpis	





**Nadleśnictwo Herby**  
**Plan orientacyjny - rys. nr 2**



Skala 1:25000  
0 250 500 m

